

# Matriz de Indicadores para Resultados

Datos del Programa Presupuestario	
Nombre del Programa Presupuestario	Movilidad
Clave	23
Eje rector	III. Desarrollo Urbano Sustentable y Movilidad Ágil y Moderna
Objetivo	III.4. Contribuir en la disminución de personas lesionadas en hechos de tránsito. III.5. Mejorar las vialidades y la movilidad como promotoras del desarrollo.
Unidad Responsable	Secretaría de Infraestructura Vial / Secretaría de Seguridad Pública y Vialidad del Municipio de Monterrey
Beneficiarios	Todos los habitantes del Municipio de Monterrey

Objetivos, Indicadores y Metas de la MIR																				
Nivel	Número de		Objetivo / Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Línea base		Meta	Semaforización			Medios de verificación	Supuestos	Unidad administrativa ejecutora
	Componente	Actividad										Valor	Año		Verde	Amarillo	Rojo			
Fin	-	-	Contribuir a la disminución de personas lesionadas mediante la reducción de hechos de tránsito	Porcentaje de disminución de lesionados en hechos de tránsito	De acuerdo al registro de lesionados en hechos de tránsito del municipio de Monterrey, este indicador mostrará el porcentaje de disminución de lesionados.	((Cantidad de lesionados en hechos de tránsito en el periodo actual/Cantidad de lesionados en el periodo anterior)-1)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Descendente	38%	2018	10% (Al final de la Administración)	10%	8%	5%	Base_de_datos_de_estadística_2019_2021 de la Dirección de Tránsito	La ciudadanía conoce la importancia de las conductas y consecuencias de no respetar las reglas de tránsito.	Dirección de Tránsito
Propósito	-	-	El municipio de monterrey disminuye los hechos de tránsito	Hechos de tránsito registrados	De acuerdo al registro de hechos de tránsito, este indicador mostrará el número de hechos de tránsito del periodo actual	(Hechos de tránsito registrados en el periodo actual+Hechos de tránsito registrados en el periodo anterior)-Hechos de tránsito registrados en el periodo anterior	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Descendente	33,536	2018	100608 (Al final de la Administración)	90,000	100,000	110,000	Base_de_datos_de_estadística_2019_2021 de la Dirección de Tránsito	La ciudadanía conoce la importancia de las conductas y consecuencias de no respetar las reglas de tránsito.	Dirección de Tránsito
Componente	1		Proporcionar mantenimiento a señales y semáforos dañados para su buen funcionamiento.	Cantidad de mantenimientos realizados a señales	Del total de señales existentes en mal estado, este indicador mostrará la rehabilitación realizada de señales	(Número de mantenimientos realizados a señales/Número de mantenimientos a señales programados a realizarse)*100	Mantenimientos	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	989	2018	2,600	2,080	1,820	1,300	Bitácora de coordinación operativa autorizada por la Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV	El plan anual de adquisiciones se realiza correctamente	Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV
Actividad	1	1	Modernización del señalamiento vial	Cantidad de señales de tránsito instalados	Instalación de señalamientos de tránsito para restaurar la infraestructura vial	(Señalamiento vial modernizados/Total de Señalamientos viales a modernizar)*100	Señales de tránsito	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	2,944	2018	2,500	2,000	1,500	1,000	Bitácora de coordinación operativa autorizada por la Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV	El plan anual de adquisiciones se realiza correctamente	Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV
Actividad	1	2	Modernización de los sistemas semafóricos	Cantidad de semáforos rehabilitados	Del total de semáforos existentes en mal estado, este indicador mostrará la rehabilitación realizada de semáforos	(Número de mantenimientos realizados a semáforos/Número de mantenimientos a semáforos programados a realizarse)*100	Semáforos	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	72	2018	70	56	42	28	Bitácora de coordinación operativa autorizada por la Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV	El plan anual de adquisiciones se realiza correctamente	Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV
Componente	2		Intersecciones con diseño geométrico adecuado	Cantidad de intersecciones corregidas	Del total de intersecciones, este indicador mostrará el número de intersecciones corregidas con el fin de mejorar la circulación y optimizar el tiempo de viaje de la ciudadanía	(Número de intersecciones geométricas corregidas/Número de intersecciones geométricas programados para su corrección)*100	Intersecciones	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	11	2018	12	8	6	2	Intersecciones corregidas	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad	Secretaría de Obras Publicas
Actividad	2	1	Realizar estudios que justifiquen las modificaciones en las intersecciones	Estudios de modificación de intersecciones	Determinar la capacidad vial y funcionalidad correcta del cruce entre calles	(Estudios realizados / Estudios programados)*100	Estudio	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	11	2018	12	8	6	2	Estudios de modificación de intersecciones realizados	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad	Dirección de Ingeniería Vial y Movilidad de la SIV

## Matriz de Indicadores para Resultados

Datos del Programa Presupuestario	
Nombre del Programa Presupuestario	Movilidad
Clave	23
Eje rector	III. Desarrollo Urbano Sustentable y Movilidad Ágil y Moderna
Objetivo	III.4. Contribuir en la disminución de personas lesionadas en hechos de tránsito. III.5. Mejorar las vialidades y la movilidad como promotoras del desarrollo.
Unidad Responsable	Secretaría de Infraestructura Vial / Secretaría de Seguridad Pública y Vialidad del Municipio de Monterrey
Beneficiarios	Todos los habitantes del Municipio de Monterrey

Objetivos, Indicadores y Metas de la MIR																				
Nivel	Número de		Objetivo / Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Línea base		Meta	Semaforización			Medios de verificación	Supuestos	Unidad administrativa ejecutora
	Componente	Actividad										Valor	Año		Verde	Amarillo	Rojo			
Actividad	2	2	Elaborar proyectos de modificación en vialidades	Proyectos de modificaciones viales	Incrementar la capacidad vehicular	(Proyectos de modificaciones viales elaborados / Proyectos de modificaciones viales requeridos)*100	Proyectos	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	11	2018	12	8	6	2	Proyectos de modificaciones viales realizados	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad	Dirección de Ingeniería Vial y Movilidad de la SIV
Componente	3	-	Implementar operativos viales	Operativos anti alcohol realizados	Con el objetivo de proteger a la ciudadanía de conductores que circulen en estado de ebriedad, este indicador mostrará el cumplimiento en la realización de operativos anti alcohol	(Operativos anti alcohol realizados/Operativos anti alcohol proyectados a realizarse)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	240	2018	100% (640 al final de la Administración) 20 Operativos por mes	100% (540)	50% (270)	25% (135)	Base_de_datos_de_estadistica_2019_2021 de la Dirección de Tránsito	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad.	Dirección de Tránsito
				Operativos realizados por circular a exceso de velocidad en zona urbana	Para asegurar que los vehículos transiten a la velocidad autorizada, evitando así que los conductores rebasen con imprudencia y provoquen accidentes, este indicador mostrará el cumplimiento en la realización de operativos tipo radar	(Operativos realizados por circular a exceso de velocidad en zona urbana/Operativos proyectados a realizarse por circular a exceso de velocidad en zona urbana)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	144	2018	100% (384 al final de la Administración) 12 Operativos por mes	100% (284)	50% (142)	25% (71)	Base_de_datos_de_estadistica_2019_2021 de la Dirección de Tránsito	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad.	Dirección de Tránsito
				Operativos realizados tipo carga pesada por exceso de dimensiones	Con el objetivo de proteger a la ciudadanía de percances viales con vehículos que exceden en peso y dimensión, este indicador mostrará el cumplimiento en la realización de operativos para regular el transporte de carga pesada	(Operativos realizados por circular con carga pesada por exceso de dimensiones/Operativos proyectados a realizarse por circular con carga pesada por exceso de dimensiones)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	240	2018	100% (640 al final de la Administración) 20 Operativos por mes	100% (540)	50% (270)	25% (135)	Base_de_datos_de_estadistica_2019_2021 de la Dirección de Tránsito	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad.	Dirección de Tránsito
Actividad	3	1	Emitir reportes estadísticos de accidentes viales para la generación de estrategias de prevención de en temas de vialidad	Elaborar reportes para la recopilación de estadísticas de accidentes viales	Este indicador mostrará el cumplimiento en la elaboración de reportes estadísticos	(Reportes de accidentes viales realizados/Reportes de accidentes viales proyectados a realizarse)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Mensual	Descendente	12	2018	100% (32 al final de la Administración) 1 reporte estadístico por mes	100% (28)	50% (14)	25% (7)	Reportes estadísticos	Los agentes de tránsito hacen valer el reglamento vigente y utiliza los métodos adecuados para procesar a los conductores.	Dirección de Tránsito
Actividad	3	2	Implementar supervisión en los operativos viales	Actividades de supervisión de operativos viales realizados	Este indicador busca garantizar la transparencia de los elementos de tránsito que participan en la implementación de operativos viales	(Actividades de supervisión realizadas/Actividades de supervisión proyectadas a realizarse)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	0	2018	100% (1664 al final de la administración/Supervisar todos los operativos viales)	100% (1364)	50% (682)	25% (341)	Bitácora de Supervisión	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad.	Dirección de Tránsito



# Matriz de Indicadores para Resultados

Datos del Programa Presupuestario	
Nombre del Programa Presupuestario	Movilidad
Clave	23
Eje rector	III. Desarrollo Urbano Sustentable y Movilidad Ágil y Moderna
Objetivo	III.4. Contribuir en la disminución de personas lesionadas en hechos de tránsito. III.5. Mejorar las vialidades y la movilidad como promotoras del desarrollo.
Unidad Responsable	Secretaría de Infraestructura Vial / Secretaría de Seguridad Pública y Vialidad del Municipio de Monterrey
Beneficiarios	Todos los habitantes del Municipio de Monterrey

Objetivos, Indicadores y Metas de la MIR																				
Nivel	Número de		Objetivo / Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Línea base		Meta	Semaforización			Medios de verificación	Supuestos	Unidad administrativa ejecutora
	Componente	Actividad										Valor	Año		Verde	Amarillo	Rojo			
Componente	4		Implementar platicas de cultura vial	Platicas informativas realizadas sobre cultura vial a escuelas (kinder, primaria y secundaria)	Este indicador busca crear una familiarización entre los estudiantes sobre temas de vialidad a fin de que reconozcan los señalamientos de tránsito y la importancia de respetarlos	Platicas informativas realizadas a escuelas/Platicas informativas proyectadas a realizarse)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	456	2018	100% (532 al final de la Administración) 38 platicas por mes	100% (500)	50% (250)	25% (125)	Base_de_datos_de_cut_ura_vial_2019_2021 de la Dirección de Tránsito y/o lista de asistencia a platicas	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad y educación vial	Dirección de Tránsito
				Platicas informativas realizadas sobre cultura vial a empresas	Este indicador busca dar a conocer las normas del Reglamento de Tránsito Municipal a fin de reducir los factores de riesgo para la integridad física y el patrimonio de la ciudadanía	Platicas informativas realizadas a empresas/Platicas informativas proyectadas a realizarse)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	24	2018	100% (42 al final de la Administración) 2 platicas por mes	100% (38)	50% (19)	25% (9)	Base_de_datos_de_cut_ura_vial_2019_2021 de la Dirección de Tránsito y/o lista de asistencia a platicas	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad y educación vial	Dirección de Tránsito
Actividad	4	1	Incrementar el numero de personas beneficiadas con platicas informativas de cultura vial	Personas beneficiadas con platicas informativas sobre cultura vial a escuelas (kinder, primaria y secundaria)	Este indicador mostrará el numero de estudiantes beneficiados con platicas informativas sobre cultura vial	(Estudiantes beneficiados con platicas de cultura vial/Estudiantes proyectados a beneficiarse con platicas de cultura vial)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	22200	2018	100% (25,900 al final de la Administración) 1850 alumnos por mes	100% (23,000)	50% (11,500)	25% (5,750)	Base_de_datos_de_cut_ura_vial_2019_2021 de la Dirección de Tránsito y/o lista de asistencia a platicas	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad y educación vial	Dirección de Tránsito
				Personas beneficiadas con platicas informativas sobre cultura vial a Empresas	Este indicador mostrará el numero de personas beneficiadas con platicas informativas sobre cultura vial	(Personas beneficiadas con platicas de cultura vial/Personas proyectadas a beneficiarse con platicas de cultura vial)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	672	2018	100% (1,176 al final de la Administración) 56 personas por mes	100% (900)	50% (450)	25% (225)	Base_de_datos_de_cut_ura_vial_2019_2021 de la Dirección de Tránsito y/o lista de asistencia a platicas	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad y educación vial	Dirección de Tránsito
Actividad	4	2	Implementar platicas a menores de edad que estén involucrados en choques	Menores orientados en la prevención de accidentes	Este indicador busca crear conciencia y hábitos de respeto a los ordenamientos legales en materia de transito y vialidad a fin de prevenir hechos de transito y salvar vidas	(Menores de edad atendidos con platicas bajo el consentimiento de sus padres/Menores de edad participantes en accidentes viales)*100	Gestión	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	0	2018	100% (Todos los menores de edad cuyos padres aceptan se brinden las platicas son atendidos)	100%	NA	NA	Base_de_datos_de_cut_ura_vial_2019_2021 de la Dirección de Tránsito y/o lista de asistencia a platicas	Los padres de familia aceptan que sus hijos (as) sean orientados con platicas de educación vial	Dirección de Tránsito